

# Eni i-Sigma universal 10W-40



## APLICACIONES

'Eni i-Sigma universal 10W-40 es un lubricante multigrado de "tecnología sintética" adecuado para la lubricación de motores de vehículos pesados y automóviles que trabajan bajo condiciones de operación severas, con características de ahorro de combustible e intervalos de cambio de aceite más prolongados.

También se puede aplicar en motores de gasolina y ofrece una buena opción en el caso de flotas mixtas.'

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La calidad de las bases y los aditivos innovadores utilizados garantizan un rendimiento constante durante toda la vida útil indicada por los fabricantes.
- Las propiedades detergentes-dispersantes y su poder neutralizante contra los productos ácidos de la combustión garantizan una limpieza excepcional del pistón y la dispersión de los productos de combustión o degradación de sólidos, evitando la precipitación y la posterior formación de depósitos.
- Sus características antioxidantes, antiherrumbre y antidesgaste son adecuadas para operaciones severas y proporcionan un largo intervalo de cambio. La oxidación se inhibe de manera efectiva, lo que garantiza la consistencia de la viscosidad en el tiempo de vida del aceite. Las superficies metálicas están protegidas eficazmente contra el desgaste y la corrosión, lo que garantiza y mantiene la máxima eficiencia del motor a lo largo del tiempo.

## ESPECIFICACIONES

- ACEA A3/B3, A3/B4
- ACEA E7
- API CI-4
- Allison C-4
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1



# Eni i-Sigma universal 10W-40



- JASO DH-1
- MAN M 3275-1
- MB 229.1
- MTU type 2
- MACK EO-N (Approved)
- MB-Approval 228.3
- Renault VI RLD-2 (Approved)
- Volvo VDS-3 (Approved)

## CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	867
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	156
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5313
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-42

