

# Eni i-Sigma universal 15W-40



## APLICACIONES

**Eni i-Sigma universal 15W-40** es un lubricante multigrado para todos los motores diesel que trabajen en condiciones severas, para la lubricación de camiones, autobuses, maquinaria de construcción, furgonetas y automóviles. También se puede aplicar en motores de gasolina y ofrece una buena opción en el caso de flotas mixtas.

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La calidad de los aceites base y el alto porcentaje de aditivos utilizados permiten cumplir con los intervalos de cambio indicados por los fabricantes.
- Las propiedades antioxidantes, antiherrumbre, y antidesgaste que posee están especialmente diseñadas para la tracción pesada. Se minimiza la oxidación y los cambios de viscosidad. Todas las piezas metálicas del motor están protegidas y el desgaste se reduce, lo que garantiza la máxima eficacia del motor y la prolongación de la vida útil de las piezas móviles, lo que reduce el número de operaciones de mantenimiento.
- Tiene propiedades anticorrosivas que permiten una protección eficaz de todas las partes del motor contra los ácidos de combustión y la humedad.
- Cumple con los requisitos de la ACEA A3/B3 edición 2004.

## ESPECIFICACIONES

- ACEA E2
- API CG-4/SL
- MAN 271
- MB 228.1, 229.1



# Eni i-Sigma universal 15W-40



## CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	885
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.4
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	140
Viscosidad a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	220
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

